



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

2743/2022/MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Adony állomásból kiágazó Adony Logisztikai Központ Kft.
Sajátcélú vasúti pályahálózatra**

Adony állomás Állomási Végrehajtási Utasításának XV. sz. melléklete.

Készítette: Kálmán Z
Kálmán Andrea
Forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte: [Signature]
Demeter József
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta: [Signature]
Csőre Csaba
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: [Signature]
Kondor Balázs
Területi forgalmi osztályvezető

2022. 02. 16.

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1087 Budapest, Károlyi út 3.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	4
Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:	4
5.A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózárs kulcsok mennyisége, jele, száma	6
6.Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	6
7.Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	6
8.Korlátozások felsorolása:	6
9.Telepkezu (nyitás, zárás):.....	7
10.Egyéb adatok:	7
11.Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	7
12. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	7
13. Tűzrendészeti előírások:	8
14. Úrszelvény biztosítása:	8
15. Világítás:.....	8
II. Fejezet.....	8
A kiszolgálás szabályozása.....	8
1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
2.Belső kocsimozgatás:	11
3.Rakodógépek üzemeltetése:	11
4.A FOR-ban történő rögzítések szabályozása:.....	11
1.Vágányzár, lassújel:.....	11
2.Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	12
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	12
4.Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):.....	13
5.Oktatás és vizsgáztatás:	13
6.Végrehajtási Utasítással ellátandók:.....	13

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Adony-Dunapart rakodóhely az Adony - Adony - Dunapart vonal végpontja. A rakodóhelyen kizárólag csak kocsirakományú küldemények feladása és kirakása történik. Adony állomás és a saját célú vasúti pályahálózat között nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

Az összekötő vágány Adony állomás „B” jelű bejárati jelzőjétől Adony - Dunapart felé 100 m hosszban villamos felsővezetékkel ellátott.

Az összekötő vágány Adony állomás 3. sz. kitérő egyenes irányú folytatása, amely a 27+68 sz. szelvényben lévő telepkapuig tart.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai:

Vágányok, vágányrészek					150 m-nél kisebb sugarú ívek
Megnevezése, száma	Rendeltetése	Hossza	lejtviszonya	Ütközőbak, földkúp	
01.(A/2-A/7 között)	Átadó/átvevő/tároló	315 m	+ 1,9 ‰		-
02.(A/2-A/6 között)	Átadó/átvevő/tároló	285 m	+ 1,2 ‰		-
03.(földkúp-A/5)	Rakodó	295 m	- 0,3 ‰	X	-
04.(földkúp-A/5)	Rakodó	250 m	- 0,3 ‰	X	-
06.(A/7-földkúp)	Kihúzó	185 m	+ 0,5 ‰	X	-

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: Adony Logisztikai Központ Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata

A vasúti pálya Használója: Adony Logisztikai Központ Kft. Adony, Rév utca 8., Központ: Törökbálint Hosszúrét út 1.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:

Útátjárók:

Az összekötő vágányon 4 db közút-vasút szintbeli keresztezés van. Az összekötő vágányt a 4+10 szelvényben (SR. 1.) az Adony-Perkáta közút keresztezi. Az útátjáró fénysorompóval felszerelt. A fénysorompó Adony állomás be- és kijárat jelzőivel szerkezeti függésben van. Visszajelentése Adony állomás D 55 típusú biztosító berendezésén van.

A 10+69 szelvényben egy földút keresztezi a vasúti pályát. Az útátjáró nem biztosított. A 20+74 sz. szelvényben a pályát a 6. sz. fő közlekedési út keresztezi. Az útátjáró önműködő fénysorompóval felszerelt (AS20). Visszajelentése Adony állomás D55 típusú biztosító berendezésén található.

A 27+11,08-27+68,79 szelvények között egy 57,71mh vezetősínes útátjáró található. Az útátjáró nem biztosított.

Adony Logisztikai Központ Kft. területén a 29+02 sz. szelvényben a 01. és 02. vágányokat keresztezi szintbeni belső útátjáró, valamint a 30+00 sz. szelvényben szilárd burkolatú belső üzemi út keresztezi a 01. és a 02. sz. vágányokat. Az útátjáró nem biztosított.

Belső útátjárók létesítésére került sor a 03. sz. vágányon 1+05, 1+42, 1+90, 2+28 sz. szelvényekben, a 04. sz. vágányon az 1+98 sz. szelvényben.

Vágányzáró sorompó:

A 01. vágánynál a VS2. és a 02. vágánynál a VS3. vágányzáró sorompók a 28+22 sz. szelvényben kerültek beépítésre.

Kisiklasztó saruk:

A VS2. sz. vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben levő KS2. jelű kisiklasztó saru a 01. sz. vágány 28+22 szelvényében, a VS3. sz. vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben levő KS3. jelű kisiklasztó saru pedig a 02. sz. vágány 28+22 szelvényében található.

Védelmi berendezések: Az A/2. sz. váltó váltózárral felszerelt váltó, mely szerkezeti függésben van a VS 2., VS 3. vágányzáró sorompókkal, valamint a KS 2., KS 3. jelű kisiklasztó sarukkal (lásd. Kezelési Szabályzat).

Telepkapuk:

Zárt telepkapu a 27+62 és a 27+68 sz. szelvények között van.

Megállj-jelzők, Megállás helye-jelző:

„Megállás helye” jelző van elhelyezve a 26+91 sz. szelvényben.

Vágányzáró jelző:

Vágányzáró jelző van elhelyezve a 04. sz. földkúpban végződő vágány végén a 4+61 sz. szelvényben, valamint a szintén földkúpban végződő 03. sz. vágány végén a 3+35 sz. szelvényben és a 06. vágány végén a 33+80 sz. szelvényben.

5.A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózárr kulcsok mennyisége, jele, száma

Váltó száma	Lezárható	Egyszerű E/Átszelési Á	Állítási mód		Szabványos állás
			Központi	Helyszíni	
A/2	E-K	E		x	K
A/3		E		x	E
A/4		E		x	E
A/5		E		x	E
A/6		E		x	E
A/7		E		x	E

Valamennyi váltó fényvisszaverő fóliával ellátott váltójelzővel van felszerelve. A másodkulcsok őrzési helye Adony állomás forgalmi irodájában van kijelölve. Másodkulcsok kiadásáról átadó könyvet kell vezetni, melyben fel kell tüntetni az átadás időpontját, átadás okát, átvevő nevét, és az átadó nevét aláírással.

6.Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

-

7.Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Összeköttetés van Adony állomás forgalmi szolgálattevője (+36-30-523-0962) és a „Kikötő Irányító tornyában” levő (06/25-523-480) szolgálati helyiség között. A közlekedő menetek előrelátható és a tényleges indulási adatának közlése ezen a távbeszélőn történik, mind Adony állomás forgalmi szolgálattevőjének, mind Adony Logisztikai Központ Kft. vasútüzem vezetőjének, illetőleg megbízottjának részéről. A Kikötői Irányító toronyban a szolgálat folyamatos.

8.Korlátozások felsorolása:

Tolatási sebesség:

A sajátcélú pályahálózaton legfeljebb 5 km/ó.

Adony állomás és a telepkapu előtt lévő „Megállás helye” jelző között mindkét viszonylatban legfeljebb 25 km/ó.

Tengelyterhelés: 210 KN

Tengelyterhelés korlátozás egyetlen vágányon sincs.

Mozdonytípus:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása a K. H. I. rész 3. táblázatában felsorolt mozdonyal végezhető.

Szalasztási tilalom:

A csatlakozó és saját célú vágányokon szalasztással tolatni tilos!

9. Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú pályahálózat egy zárt telepkapuval rendelkezik a 27+62 és a 27+68 szelvények között. A kapu bezárása, kinyitása, nyitott helyzetben való rögzítése a Használó (Adony Logisztikai Központ Kft.) feladata a vasút üzemvezetőjének, illetve megbízottjának értesítése alapján.

10. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár: A sajátcélú pályahálózat legkisebb ívsugarára vonatkozó adatokat a KH. I. rész 3. táblázata tartalmazza.

Közlekedési sáv: A sajátcélú vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv a vágányok mellett biztosított.

11. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A sajátcélú pályahálózat 01. és 02. sz. vágányaira állított kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani. A tolatószemélyzet távozása után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a Használó (Adony Logisztikai Központ Kft.) a felelős.

03., 04. vágányon a megfutamodás elleni védekezés a Használó (Adony Logisztikai Központ Kft.) feladata.

Rögzítő saruból a szükségletnek megfelelő mennyiségben, de mindenkor legalább vágányonként 2-2 darabot azaz összesen legalább 10 darabot kell tárolni, melynek meglétéről a Használó (Adony Logisztikai Központ Kft.) köteles gondoskodni. A használaton kívüli rögzítő sarukat a rakodási hely közelében, úrszelvényen és a közlekedési sávon kívül létesített tartóállványon kell tárolni.

12. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A sajátcélú pályahálózat tisztántartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, továbbá gyomtalanítás) a Használó (Adony Logisztikai Központ Kft.) feladata. A összekötő vágány mindezen munkák elvégzése, a vágányzat tisztántartása a MÁV feladata.

13. Tűzrendészeti előírások:

A Használó (Adony Logisztikai Központ Kft.) felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV intézkedés is szükséges, erről a Használó (Adony Logisztikai Központ Kft.) köteles Adony állomás forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni.

14. Űrszelvény biztosítása:

A vágány hálózaton az előírt Űrszelvényt és közlekedési sávot (tolatási padka) szabadon kell tartani.

Oda tárgyakat, anyaghalmokat csak a belső Kiegészítő Szolgálati Utasítás, és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint lehet csak elhelyezni. A sajátcélú vasúti pályahálózaton az Űrszelvény biztosítása a Használó (Adony Logisztikai Központ Kft.) kötelezettsége.

15. Világítás:

A sajátcélú vágány megvilágításáról - ha erre szükség van - a Használó (Adony Logisztikai Központ Kft.) kijelölt dolgozója útján köteles gondoskodni. A térvilágítást legkésőbb a kiszolgálás megkezdése előtt be kell kapcsolni, s azt a kiszolgálás befejezéséig üzemeltetni kell.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

A kiszolgálást a szükséges vizsgákkal rendelkező Vasútállomás személyzete végzi. A vonatok közlekedésének szabályozása Adony állomás forgalmi szolgálattevőjének, valamint Adony Logisztikai Központ Kft. vasútüzem vezetőjének, vagy megbízottjának feladata.

Végrehajtás módja:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása - a telepkapu előtt felállított Megállás helye jelzőig, a rakodóhelyről visszainduló menet esetén pedig a telepkapu előtt felállított Megállás helye jelzőtől – vonatszámban; a Megállás helye jelzőtől, illetve visszainduló menet esetén a jelzőig a kiszolgálás tolatási mozgásként történik.

A kiszolgáló vonat közlekedése előtt Adony állomás forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a Használó (Adony Logisztikai Központ Kft.) kijelölt munkavállalójától a 06-25/523-480 telefonszámon aki köteles a telepkapu kinyitásáról gondoskodni.

Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a vonatszemélyzetet az elvégzendő munkáról, a tolatás végrehajtásával kapcsolatos tudnivalókról és a korlátozásokról is.

Az induló vonatoknál a forgalmi szolgálattevő jelzőkezeléssel hatalmazza fel a kiszolgáló vonatot az indulásra.

A kiszolgáló vonat mind oda-, mind visszaútban csak húzva közlekedhet!

A sajátcélú vasúti pályahálózatról történő visszaindulás előtt a vonali tolatásvezetőnek el kell készítenie a Vonatterhelési kimutatást és a vonatnál teljes fékpróbát kell tartani.

Odaútban a zárt telepkapu előtt elhelyezett Megállás helye jelzőnél meg kell állni. A Megállás helye jelzőtől maximum 5 km/h sebességgel közlekedhet. A kapu kinyitása és nyitott állapotban rögzítése után a belső vasútüzem munkavállalója köteles gondoskodni az útátjárók fedezéséről. Az útátjárók fedezéséhez szükséges eszközöket a Használó (Adony Logisztikai Központ Kft.) biztosítja. (Vállmagasságú állvány tárolási helye: a 03. és 04. sz. vágányok között lévő torony alatti rögzítő saru tartó szerkezet mellett van.)

A kapu kinyitásáról és rögzítéséről, útátjárók fedezéséről a kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni.

A kiszolgáló menet a vonali tolatásvezető kézi jelzése alapján haladhat be a sajátcélú vasúti pályahálózatra.

A kiszolgáló menet személyzete nem végzi el a kocsik rakodóhelyre történő beállítását, a kocsikat a 01. vagy 02 sz. vágányra állítja.

A Használó (Adony Logisztikai Központ Kft.) munkavállalója az alábbi intézkedések megtétele után –amiknek elvégzését köteles közölni a vonali tolatásvezetővel – adhat engedélyt a telepkapu nyitására, illetve a „Megállás helye” jelzőtől történő indulásra:

- Beszünteti a belső vasútüzemi kocsimozgatást. A kocsimozgatásban résztvevő dolgozókat eszközeikkel együtt közlekedési sávon kívülre továbbítja.
 - Beszünteti a rakodást és a rakodást végző dolgozókat rakodó eszközökkel együtt úrszelvényben, illetve a közlekedési sávon kívülre távolítja el.
 - A vágány mellett lévő létesítmények vágány irányába nyíló ajtókat lezárja.
 - A fentiek végrehajtása és ellenőrzése után elvégzi a kapu kinyitását és rögzítését.
 - A vágánykapuk kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a Vasútállomás által történő kiszolgálás megkezdéséhez.
 - A Használó (Adony Logisztikai Központ Kft.) munkavállalója a kapunál várja a kiszolgáló menet megérkezését.
 - Sötétedéskor illetve távolba látás korlátozottsága esetén a közlekedési tér szűkszerű, illetve kellő megvilágításáról gondoskodik.
 - A tolatásvezetővel megbeszéli a kiszolgálás lebonyolítását, a belső útátjárókat fedezi, vagy fedezteti a Használó (Adony Logisztikai Központ Kft.) dolgozójával
 - Nyílt pálya felé történő tolatás csak a 24. sz. szelvényig végezhető.

A visszaindulás előtt a vonali tolatásvezető köteles Adony állomás forgalmi szolgálattevőjétől az indulásra engedélyt kérni mobiltelefonon. Mobiltelefon használhatatlansága esetén Adony állomás bejárat jelzőig közlekedhet. A bejárat jelző előtt történő megállás után a behaladásra előszóval kell engedélyt kérni.

Adony állomásra visszatérő vonattal az AS20 jelű útátjárót Figyelj jelzés adása mellett maximum 15 km/h sebességgel közelítheti meg.

Visszatérő vonatok részére a bejáratí jelzöt kezelni kell!
Egy időben csak egy vonat közlekedtethető!

Kulcsok átadása:

A saját célú vasúti pályahálózat „Főkulcsát” Adony állomás forgalmi szolgálattevője „Írásbeli rendelkezésén” adja át a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének.

A kulcs visszavétele a Fejrovas előjegyzési naplóban történik.

Amennyiben a „Főkulcs” nincs Adony állomás forgalmi szolgálattevőjének birtokában, a kiszolgáló vonat nem indítható!

A forgalmi szolgálattevő köteles kellő időben a vasút üzemvezetőt, vagy megbízottját a 06/25-523-480 telefonszámon értesíteni, aki köteles azonnal intézkedni a saját célú pályahálózaton levő biztosító berendezés alaphelyzetbe történő tételéről és a „Főkulcs” Adony állomásra történő visszajuttatásáról.

Amennyiben a belső tolatásokhoz Adony Logisztikai Központ Kft. -nek a „Főkulcsra” szüksége van – a kiszolgáló vonat saját célú pályahálózatról való visszatérése előtt- azt a vonali tolatásvezető a vasútüzem vezetőjének, vagy megbízottjának átadhatja egy, az erre a célra rendszeresített Főkulcs átadás-átvételi könyvben történő elismertetés mellett, melyet a tolatásvezető minden kiszolgálás alkalmával köteles magával vinni. Amennyiben a vonali tolatásvezető a vasút üzemvezetőnek, vagy megbízottjának a Főkulcsot átadta, az állomásra való visszaérkezés alkalmával ezt a tényt közölni köteles a forgalmi szolgálattevővel és a Főkulcs átadó könyvet is át kell adnia.

Amennyiben a Használónak (Adony Logisztikai Központ Kft.) más esetben van szüksége a Főkulcsra, úgy Adony állomás forgalmi szolgálattevőjénél az előírt előjegyzések megtétele után átvetheti.

A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:

A Használó (Adony Logisztikai Központ Kft.) értesítését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Védelmi berendezések kezelése, váltó –és vágányút ellenőrzése:

A saját célú pályahálózaton a kiszolgáló vonat érkezése után az 01. és 02. sz. vágányokon levő védelmi berendezések kezelése, mozdony körbejáratás, megfutamodás elleni védekezés, váltó- és vágányút ellenőrzés a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének, a 03., 04. sz. vágányokon pedig a Használó feladata.

Útátjáró fedezése:

A 01.-02. sz. vágányokat érintő mozgás végrehajtása során az érintett útátjárók fedezéséről a belső vasútüzem munkavállalója köteles gondoskodni.

Írásbeli rendelkezés:

Írásbeli rendelkezés kiállítása az adonyi forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Korlátozások:

A korlátozásokat az I. Fejezet 9. sz. pontja tartalmazza.

Tolatas át nem tekinthető vágány és távolbalatas korlátozottsága esetén:

A tolatas csak bejárassal végezhető! A tolatott egység előtt kellő távolságban a vonali tolatas-vezető köteles haladni és megfelelő jelzést adni a mozdonyvezető felé.

2.Belső kocsimozgatás:

A belső kocs mozgatást a tulajdonos saját MTZ TRACK típusú járművel és külső vállalkozó által biztosított személyzettel végzi.

3.Rakodógépek üzemeltetése:

A saját célú vágányokon rakodógépekkel (helyhez kötött daruval, alsó- vagy felsőpályás futódaruval, autódaruval, szállítószalaggal és egyéb gépekkel) rakodást végezni csak akkor szabad, ha a rakodógép üzemeltetéséhez az érvényes üzemengedéllyel a felek rendelkeznek. (Mobil rakodógépek használatához rakodási engedélyt kell kérni a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Területi Igazgatóság Budapesttől). Az üzemengedélyben kiadott feltételeket minden esetben pontosan be kell tartani.

4.A FOR-ban történő rögzítések szabályozása:

Adony állomás forgalmi szolgálattevője a FOR00 -ban rögzíti a kiszolgáló vonatokkal kapcsolatos megrendelt szolgáltatásokat.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1.Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A saját célú pályahálózatot érintő előrelátott vágányzárások tényeiről, helyéről, kezdetének, befejezésének időpontjáról és az esetleges tennivalókról Dunaújváros állomásfőnöke köteles értesíteni a vasútüzem vezetőt. A vasútüzem vezető a tudomásul vételt köteles írásban elismerni, majd a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában leírtak szerint eljárni.

Amennyiben előre nem látott vágányzár szükséges, a járhatatlanságot megállapító dolgozó köteles Adony állomás szolgálattevőjét értesíteni, aki értesíti az állomásfőnököt, valamint a vasútüzem vezetőt. Az utasítás szerinti jelzőeszközök kitűzéséről Adony állomás forgalmi szolgálattevője köteles intézkedni.

A Használó (Adony Logisztikai Központ Kft.) az általa végzendő fenntartási munkákról köteles Dunaújváros Pályafenntartási Szakaszának időben írásban bejelentést tenni.

Az érvényben levő nem állandó lassújelekről Adony állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen értesíti a kiszolgáló vonat személyzetét.

2.Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, ha a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor a Használó (Adony Logisztikai Központ Kft.), illetve a vonali tolatásvezető köteles értesíteni Adony állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezet-szennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép-et a forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

Elérhetőségek (készenlét 0-24h):

mobil: 30/755-5858

e-mail: kornyeztvedelem@mav-szk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/50-10-436

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Dunaújváros állomás Állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint köteles az összekötő pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására, azok megszüntetésére, valamint a tolatószemélyzet gyakorlati munkavégzésének végrehajtására is.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (rögzítősaru) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az úrszelvény betartását, a vágány tisztántartását.

Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a saját célú vágányok mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e.

Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó (Adony Logisztikai Központ Kft.), mind az érdekelt MÁV szervek felé.

A saját célú vasúti pályahálózat műszaki igazgatója őrizetében Ellenőrzési könyvet kell rendszeresíteni.

A MÁV ellenőrzést végző munkatársai a Használót (Adony Logisztikai Központ Kft.) terhelő megállapításait kötelesek ebbe a könyvbe dátum feltüntetésével bejegyezni, majd a tudomásulvétel elismeréséül a műszaki igazgatóval (távollétében megbízottjával) aláíratni.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A kiszolgálást végző tolató személyzet köteles kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a saját célú vágányon a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltételei megvannak-e.

A vágányzatban, illetve egyéb vasúti berendezésben, eszközben keletkezett kárról a felfedező azonnal köteles Adony állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a vasútállalatok illetékes dolgozóit is.

- Adony állomás forgalmi iroda: +36-30-523-0962

- „Kikötő irányító torony”: +36-25-523-480

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság, Területi Forgalmi Osztály Budapest;
- Budapest-Kelenföld Forgalmi Csomóponti Főnökség;
- Állomásfőnökség: Dunaújváros;
- Pályafenntartási Szakasz Dunaújváros;
- Adony Logisztikai Központ Kft.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Százhalombatta állomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

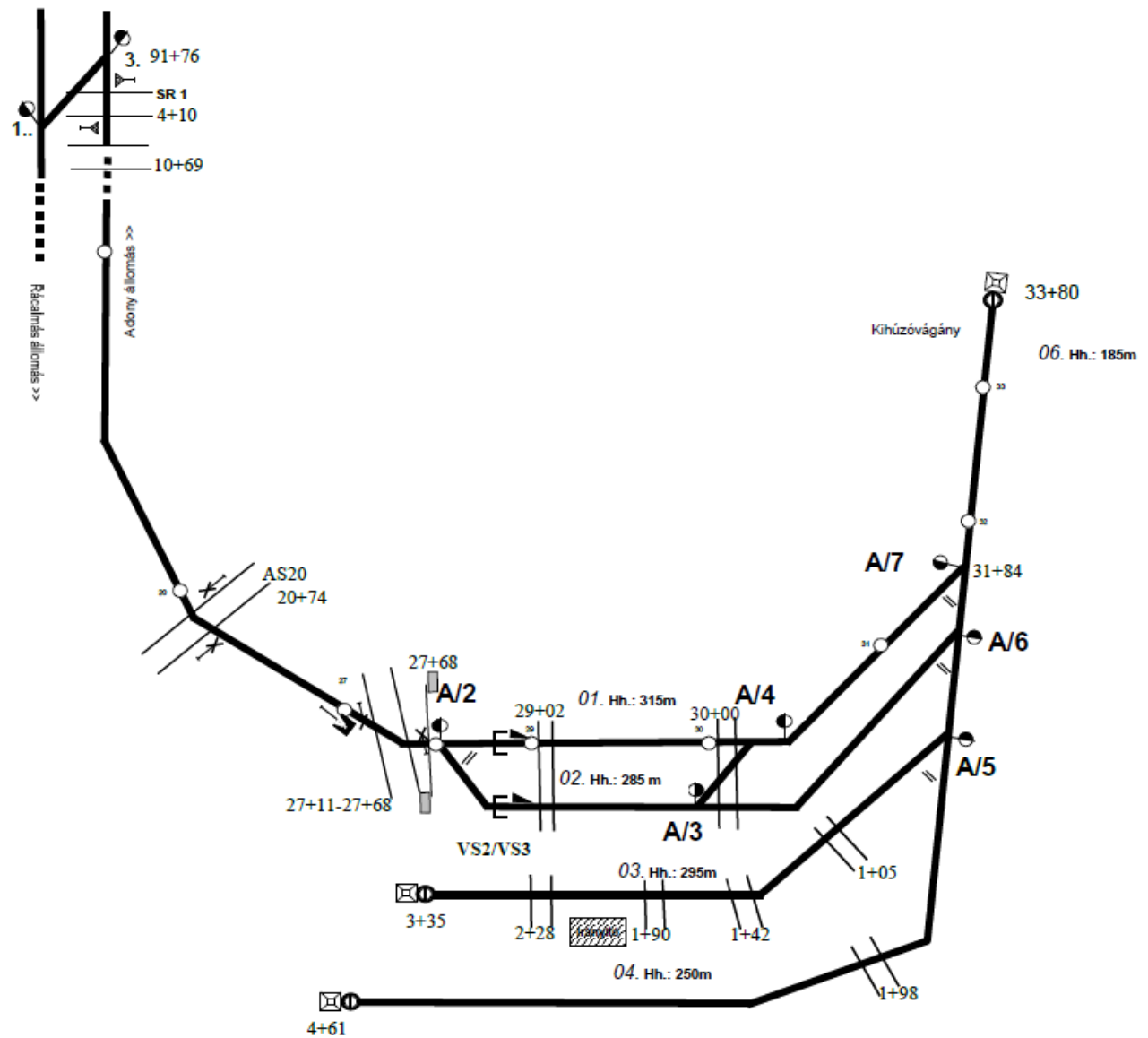
Budapest, 2022.

1.sz.Melléklet:



Magyar Államvasutak Zrt.
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Budapest-Kelenföld Forgalmi Csomóponti Főnökség

Adony-Dunapart vázlatos helyszínrajza



Készítette: Merkl Andrea
2022.01.20.